

# ZP2

2-RIJIGE ZELFRIJDENDE  
**SPRUITENPLUKKER  
MET BUNKER**



**DEMAN**  
AGRO

DEMAN OOGSTMACHINES,  
**UITSTEKENDE PRESTATIES EN  
KWALITEIT WAAROP JE KAN  
VERTROUWEN**

Een Deman machine-eigenaar wordt gekenmerkt door z'n toewijding en z'n vastberadenheid.

Een harde werker. Integer en trots op zijn beroep.

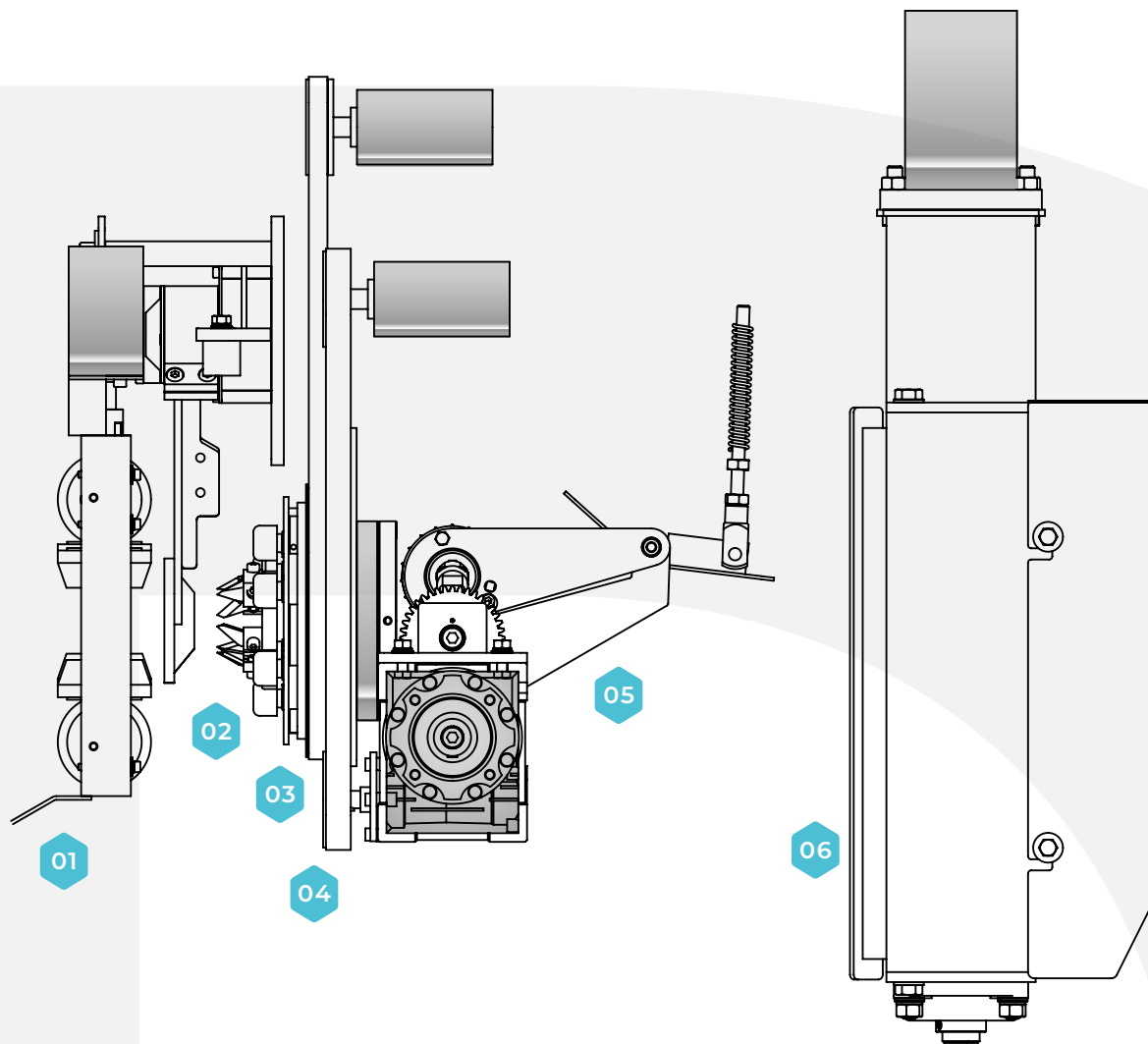
Betrouwbaar in alles wat hij doet. Een visie die perfect aansluit bij onze filosofie en onze producten.

Betrouwbare, performante en economische machines die op efficiënte wijze spruiten plukken en een nieuwe dimensie geven aan het oogstproces.



**STAAT ALTIJD  
ACHTER JE**





## EEN BETER PLUKRESULTAAT

Alle componenten van het pluksysteem van Deman zijn in eigen huis ontwikkeld en ontworpen met één enkel doel voor ogen: de beste plukresultaten behalen in alle omstandigheden. Elk onderdeel werd in detail bestudeerd en is specifiek ontworpen om tot een betrouwbaar resultaat te komen, een installatie die een efficiënte oogst garandeert. Standaardonderdelen werden zorgvuldig geselecteerd en zijn over de hele wereld verkrijgbaar.



### 01. UITWERPROLLEN

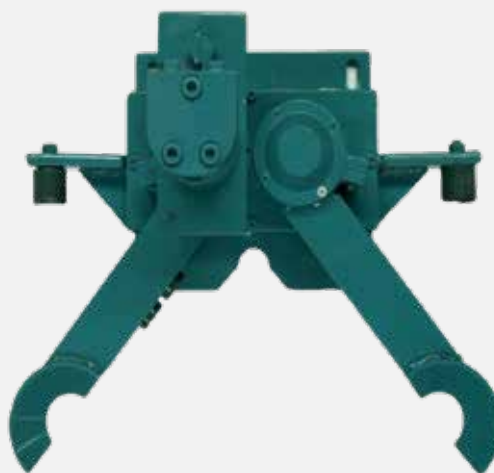
De draaiende uitwerprollen verwijderen de afgesneden bladeren uit de plukeenheid, op deze manier is de plukeenheid altijd vrij van bladeren. Reken op een snellere werking, minder inspanning en een vlotte toevoer van planten.

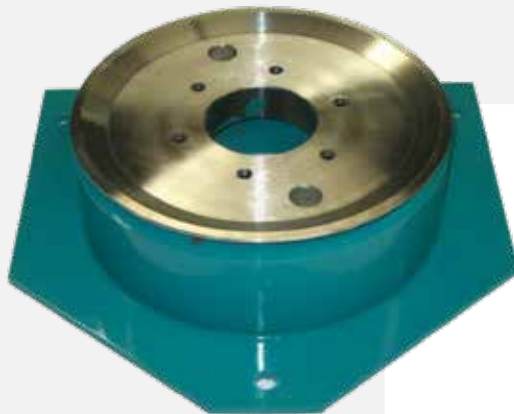
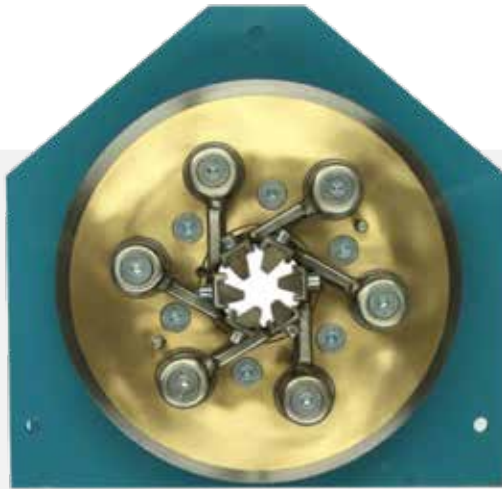
### Geoptimaliseerd proces

In wachtmodus draaien de uitwerprollen op een lage snelheid. Na een vooraf ingestelde periode draaien ze opnieuw op volle snelheid. Schokbelastingen op de hoekbehuizing worden tot een minimum beperkt. Het frame is gemaakt van roestvrij staal, zo blijft de voedselveiligheid altijd gegarandeerd.

### 02. CENTRERINGSMECHANISME

De stengel wordt automatisch tussen de messen gecentreerd, wat het mogelijk maakt om de spruitjes op een eenvoudige manier te plukken. Eén en al efficiëntie dankzij een ingenieuze, robuuste én onderhoudsarme constructie.



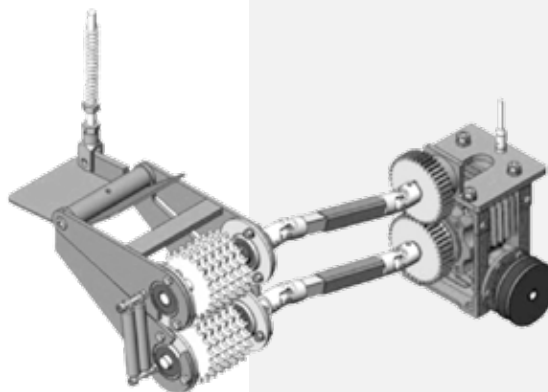


#### **03 & 04. PLUKKOP EN KOPPLAAT**

Alle onderdelen zijn gemaakt uit hoogwaardig staal en werden met uiterste precisie vervaardigd op CAD-gestuurde machines. De messen zijn gemaakt van kwalitatief Cr Mo V-staal en zijn gehard en geslepen op gespecialiseerde machines. De spruiten worden gesneden met een regelbare hydraulisch plukdruk die kan worden verhoogd of, naar de top van de steel toe, verlaagd. Op de plukkop kunnen verschillende soorten snijmesses gemonteerd worden. Twee grote hoofdlaters zorgen voor een stabiele plukkop. Dit resulteert in een onderhoudsarme plukeenheid met een lange levensduur.

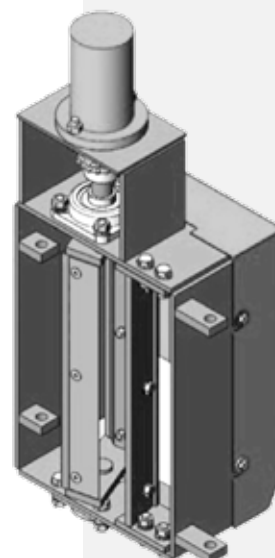
### 05. DOORTREKROLLEN

De doortrekrollen zijn gemonteerd op een scharnier en worden op hun plaats gehouden met een verstelbare veer. De twee rollen worden met sterke veren vastgehouden zodat de stengel stevig gecentreerd blijft.



### 06. HAKSELAAR

Een robuuste hakselaar snijdt de stengel in kleine stukjes. De stukjes worden uit de machine verwijderd en blijven achter op het veld als natuurlijke meststof.



### 07. ZAAGONDERDEEL MET UITLIJNINGINSTELLING

De zaagonderdelen hangen aan een staalkabel en kunnen tegelijkertijd naar links of naar rechts bewegen. Bij deze uitlijning is de afstand van het zaagelement tot de rand van de cabine instelbaar als er spruiten langs één kant vallen.

### 08. RUIME & HELDERE CABINE

Om gemakkelijk om te gaan met lange oogstdagen biedt de cabine alle denkbare comfort aan. Dankzij de heldere 220 ACV-verlichting kunt u zich blijven concentreren op het werk en de productiviteit op een hoog niveau houden.



### 09. HMI IN ALLE TALEN

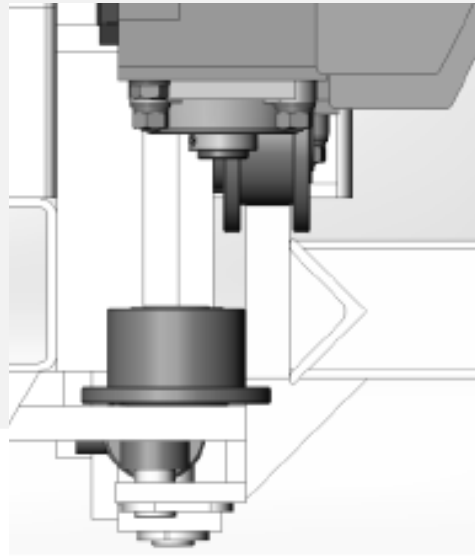
De HMI zorgt voor de visualisatie van de complete machine. Eenvoudige grafische pictogrammen tonen de operator op een duidelijke en intuïtieve manier waarvoor alles dient. Beschikbaar in meerdere talen.

### MANUEEL EN AUTOMATISCH RIJDEN

Gegarandeerd gemak in alle omstandigheden. De betrouwbare automatische piloot ziet bochten niet als obstakels en zorgt voor een snelle oogst met minimale vertraging. Dankzij de centrale PLC bent u in staat meerdere parameters in te stellen zodat de totale controle over de machine behouden blijft.

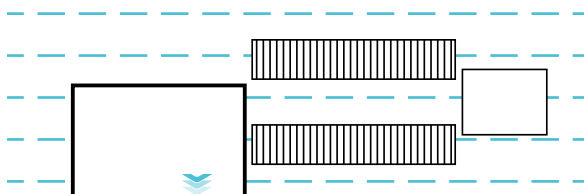
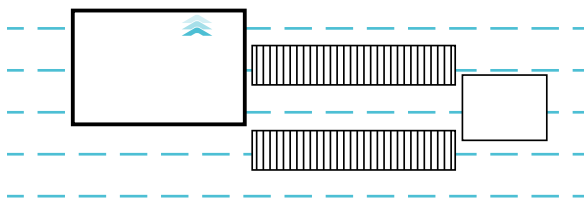
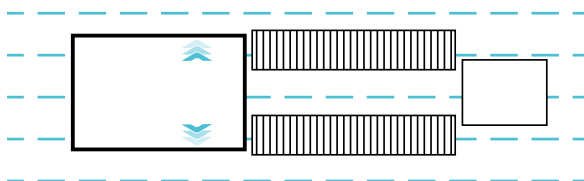






#### 10. CABINE MET SIDE SHIFT VOOR MAXIMALE RUIMTE.

De cabine is gemonteerd op vier grote stalen wielen met glijlagers. Hierdoor kan heel dicht naast de spruitenplanten gereden worden. Schade aan de spruiten en modderophoping wordt tot een minimum beperkt. Deman heeft het side-shift principe heruitgevonden en uiterst compact gemaakt.





### 11. GEBRUIK VAN ZEVEN

Om de kleine blaadjes van de spruiten te verwijderen, is op de eerste transportband een zeef geïnstalleerd. De spruiten worden op een zachte manier behandeld. Een eenvoudige en doeltreffende oplossing.



### 12. KRACHTIGE TURBINE

Een krachtige turbine zuigt de blaadjes op en verwijdert ze voordat de spruiten naar de bunker worden getransporteerd. Het compacte en doeltreffende ontwerp resulteert in een turbine met zeer hoge zuigkracht. De bladeren worden naar de grond toe geblazen, op deze manier worden de andere planten niet verontreinigd met het sap van de verpulverde bladeren.



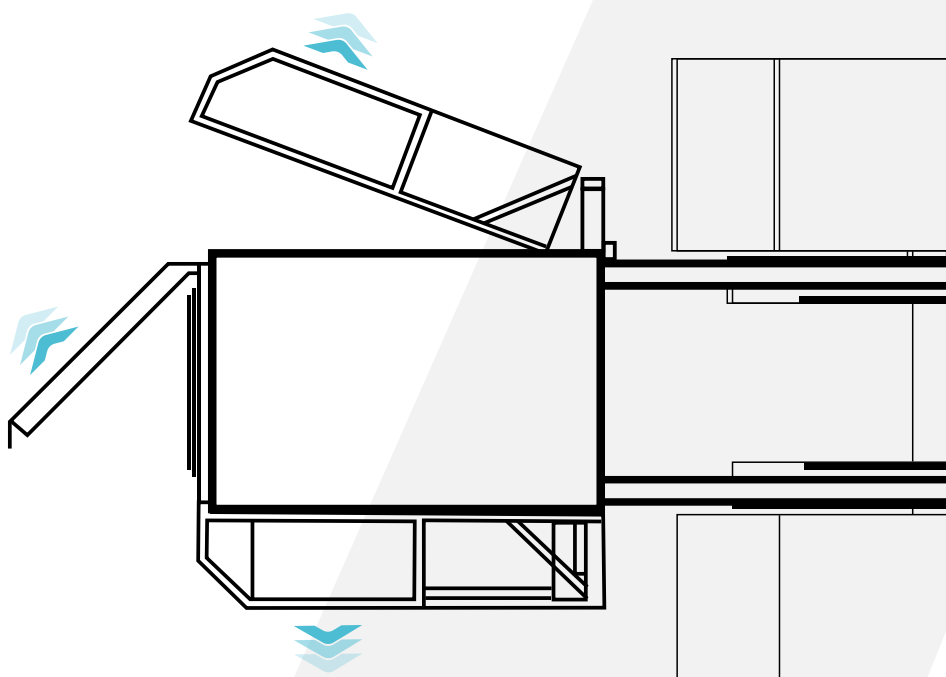


### 13. MODERNE AANDRIJFLIJNTECHNOLOGIE

Bimotor power packs voor zware toepassingen gaan van 63 kW tot 407 kW en voldoen aan de strengste homologatieniveaus (StageV, EPA Tier4B). Het FPT-gamma wordt gekenmerkt door een hoge mate van modulerbaarheid binnen de verschillende motorfamilies (F5: F36, NEF: N45 en N67, CURSOR: C87, C13, C16) en de daaruit voortvloeiende toepassings-technologieën. Bimotor was zich bewust van de moeilijkheden die gepaard gaan met de integratie van een StageV/Tier4B motor en koos ervoor om een reeks plug and play producten te lanceren die de installatie-activiteiten van de OEM konden vereenvoudigen en tegelijkertijd de validatieactiviteiten in het veld aanzienlijk konden optimaliseren. Het standaard leveringspakket omvat een radiator met aanjager of afzuigventilator, een bekabelde uitlaatleiding die aan boord van de motor wordt geïnstalleerd, een filtersysteem voor verbrandingslucht, brandstof en smeermiddel, starre voor- en achterbevestigingen en een interface voor aansluiting op het voertuig.

### 14. MAXIMALE TOEGANKELIJKHEID

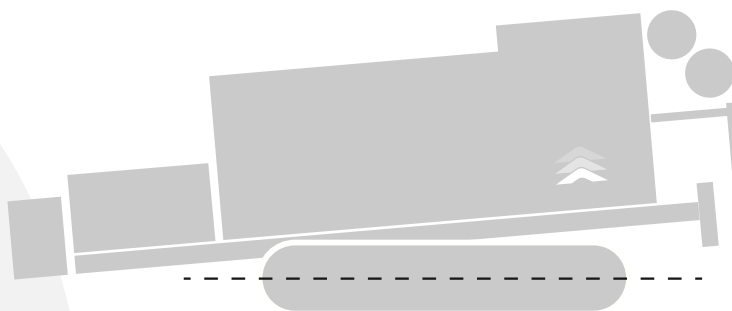
De motor en het hydraulische compartiment zijn ontworpen met het oog op maximale toegankelijkheid, op deze manier zijn ze gemakkelijk bereikbaar in het geval van onderhoud.



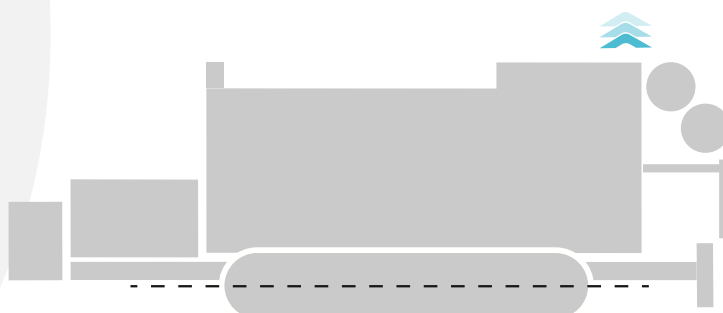


### 15. CABINE MET ONTWERPEN MAST

De nieuw ontworpen mastcabine houdt het chassis onder alle omstandigheden waterpas. Wanneer de rupsbanden wegzakken in natte grond, duwde het conventionele ontwerp de cabine omhoog en het motorcompartiment omlaag, wat resulteerde in een motorcompartiment dat in zeer natte omstandigheden dicht bij het oppervlak hing. Het nieuwe mastontwerp houdt de machine altijd waterpas. Wanneer de rupsbanden wegzakken, brengt de mast de cabine omhoog, waardoor het systeem steeds pas staat en de vrije ruimte onder de motor gegarandeerd blijft.



*Conventional design*



*Mast design*

## 16. TELEMATICA

Het Deman-telematicasysteem, gekoppeld aan de PLC van de spuitplukkers, verzamelt gegevens en slaat ze op in de cloud.

Deze gegevens kunnen geraadpleegd worden via Capture, een handig en gebruiksvriendelijk framework waar u online op kunt inloggen.

Op deze manier kunnen gebruikers op afstand de verschillende parameters en prestaties van hun machine bekijken.

Dit heeft veel voordelen.

Zo kunt u bijvoorbeeld als gebruiker een periode selecteren waarin u informatie krijgt over:

- wanneer de machine stilstond en hoe lang
- waar de machine heeft gereden
- hoeveel is geoogst
- wat het brandstofverbruik was

Het is niet langer nodig om contact op te nemen met werknemers of naar de locatie te gaan, want ook daadwerkelijke gegevens kunnen in realtime worden gecontroleerd.

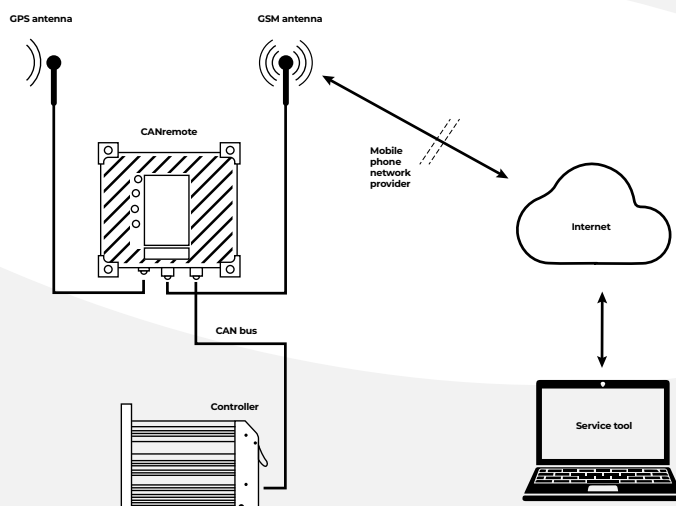
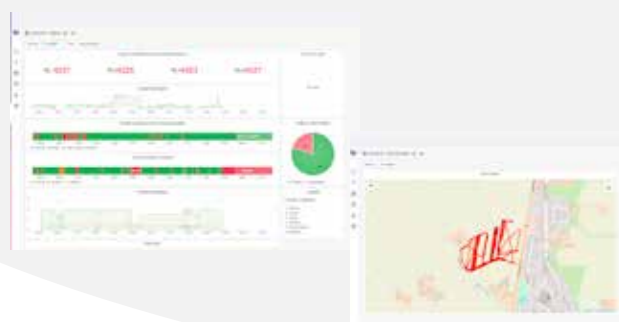
U kunt onder andere controleren:

- wat de machine momenteel doet
- op welke snelheid de dieselmotor draait
- hoe vol de bunker is
- wat het huidige brandstofverbruik is
- hoeveel diesel beschikbaar is
- wat de locatie van de machine is (via Google Maps)



Een bijkomend voordeel is dat wij bij Deman de verschillende sensoren vanop afstand kunnen uitlezen, zo kunnen eventuele storingen snel opgespoord en verholpen worden.

Als er zich in het veld een probleem voordoet, kan er op deze manier veel sneller een diagnose gemaakt worden en kan er vlotter ingegrepen worden.



<b>STANDAARD CONFIGURATIE</b>
Bladrollen
Centreersysteem
Opbergruimte voor persoonlijk materiaal (zijdeuren)
Radio met bluetooth
Digitaal dashboard
HMI interface voor visualisatie en instellingen
Afzetsysteem (zonder snelkoppeling en poten)
Camera met 3 kanalen
Rupsonderstel S6/30 FL4-1770X (2960-3544) <ul style="list-style-type: none"> <li>- 53 platen van 500 mm</li> <li>- Bosch hydromatic-Transmetal Bonfiglioli-Berco kettingen</li> </ul>
Iveco diesel motor F36 STAGE V -75kW bij 2200tr- 4 cylinder- 4,5 liter turbo intercooler
Verwarming 4DL Airtronic
Leeggewicht : 9.000 kg
Bunker volume: 7,5 m <sup>3</sup> (3m lengte)
Centrale smering voor lagers

<b>OPTIES</b>
Rij-afstand spruiten 600mm t.e.m. 750 mm
Uitdraairiem kipbak
2 <sup>e</sup> dieseltank 225l
Hydraulische snelkoppelingen voor demontage plukgedeelte-rijwerk
Rijwerk met plaatbreedte 600mm





+32 (0)51 777 368  
'S Graventafelstraat 27  
8980 Passendale

info@nvdeman.be  
**WWW.NVDEMAN.BE**