

# ZP6

6-RIJIGE ZELFRIJDENDE

**SPRUITENPLUKKER  
MET BUNKER**



**DEMAN**  
AGRO



De ZP6 spruitenplukker is uitgerust met zes plukelementen en oogst zes rijen spruiten tegelijk. Deze zelfrijdende machine is ontwikkeld voor telers die op zoek zijn naar maximale capaciteit, hoge efficiëntie en betrouwbare prestaties tijdens intensieve oogstdagen.

Dankzij de performante pluktechnologie, de ruime cabine en de doordachte opbouw verwerkt de ZP6 grote volumes op een snelle en gecontroleerde manier. Een krachtige oplossing voor wie meer rijen wil oogsten in minder tijd, zonder in te boeten op pluk kwaliteit, gebruiksgemak of betrouwbaarheid.

## DEMAN OOGSTMACHINES, **UITSTEKENDE PRESTATIES EN KWALITEIT WAAROP JE KAN VERTROUWEN**

Een Deman-machine-eigenaar wordt gekenmerkt door zijn toewijding en zijn vastberadenheid. Een harde werker. Integer en trots op zijn beroep. Betrouwbaar in alles wat hij doet.

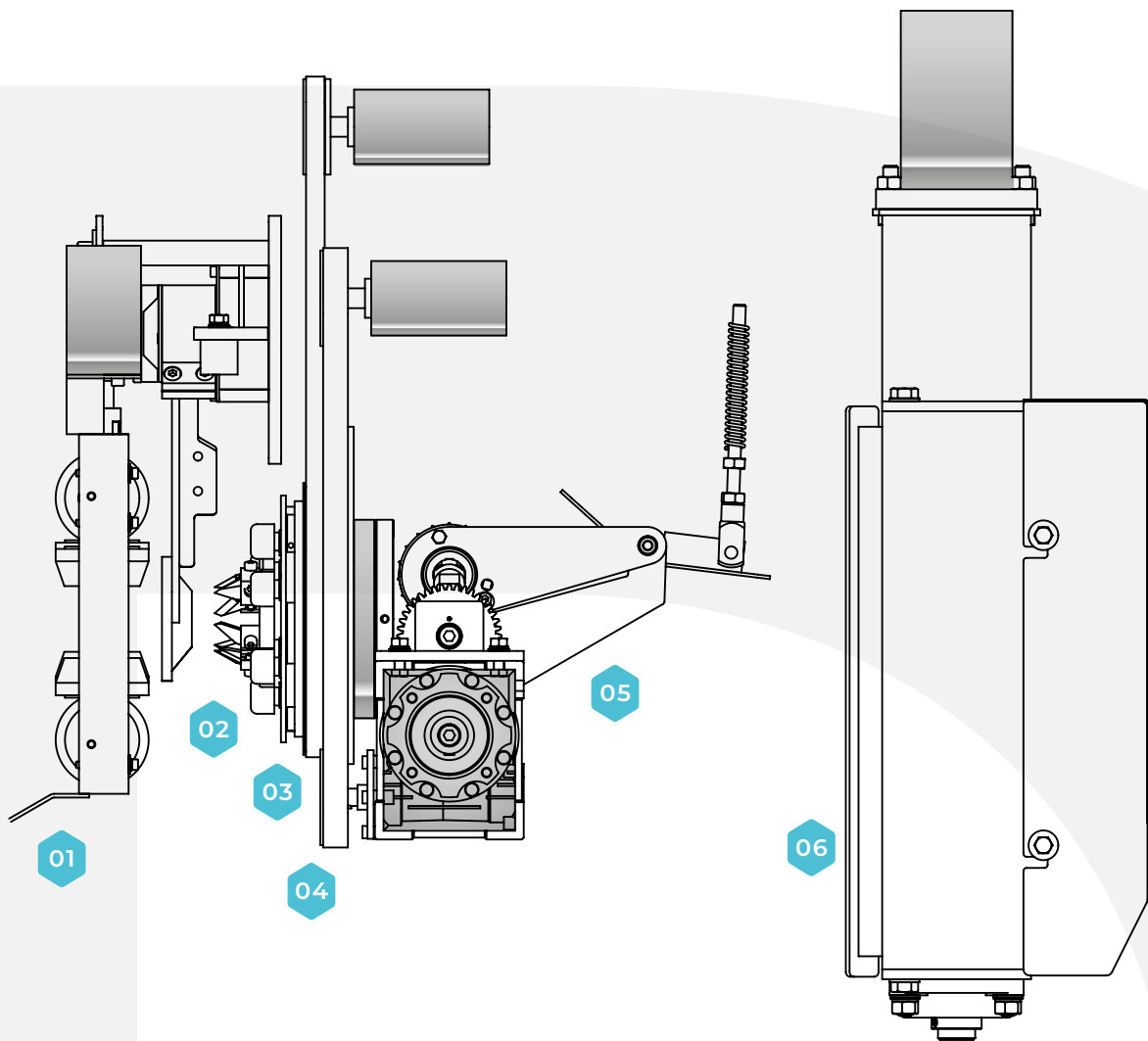
Een visie die perfect aansluit bij onze filosofie en onze producten. Betrouwbare, performante en economische machines die op efficiënte wijze spruiten plukken en een nieuwe dimensie geven aan het oogstproces.

Met de ZP6 gaat Deman nog een stap verder: zes rijen tegelijk oogsten, met een machine die gebouwd is voor capaciteit, stabiliteit en efficiëntie in alle omstandigheden.



**STAAT ALTIJD  
ACHTER JE**





## EEN BETER PLUKRESULTAAT

Alle componenten van het pluksysteem van Deman zijn in eigen huis ontwikkeld en ontworpen met één enkel doel voor ogen: de beste plukresultaten behalen in alle omstandigheden.

De ZP6 beschikt over zes plukelementen, waardoor de machine zes rijen spruiten tegelijk kan oogsten. Dat maakt de ZP6 bijzonder geschikt voor telers die hun oogstcapaciteit willen verhogen en hun spruitenogst sneller en efficiënter willen uitvoeren.

Elk onderdeel werd in detail bestudeerd en specifiek ontworpen om tot een betrouwbaar resultaat te komen. Standaardonderdelen werden zorgvuldig geselecteerd en zijn over de hele wereld verkrijgbaar.



### 01. UITWERPROLLEN

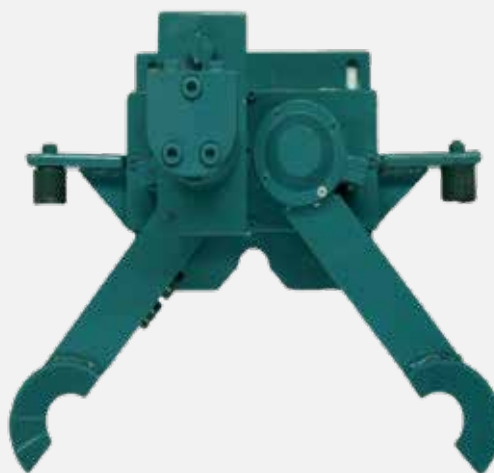
De draaiende uitwerprollen verwijderen de afgesneden bladeren uit de plukeenheid. Op deze manier is de plukeenheid altijd vrij van bladeren. Reken op een snellere werking, minder inspanning en een vlotte toevoer van planten.

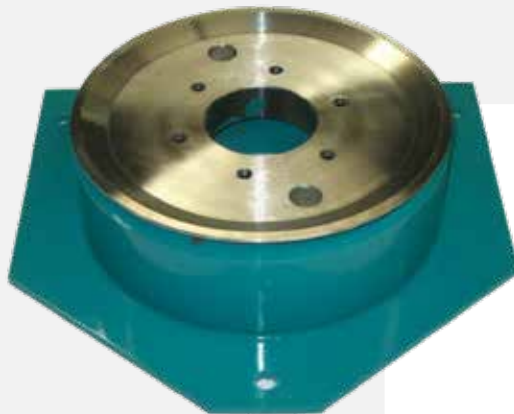
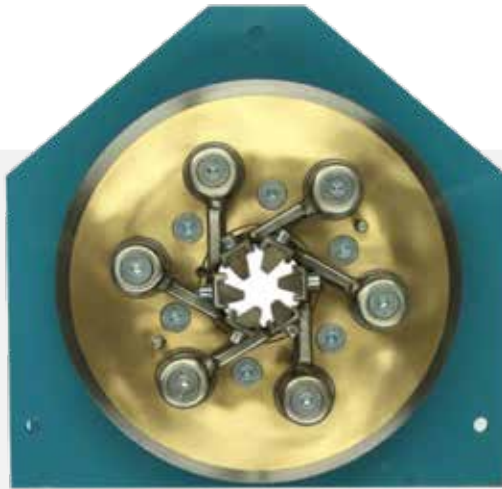
### Geoptimaliseerd proces

In wachtmodus draaien de uitwerprollen op een lage snelheid. Na een vooraf ingestelde periode draaien ze opnieuw op volle snelheid. Schokbelastingen op de hoekbehuizing worden tot een minimum beperkt. Het frame is gemaakt van roestvrij staal. Zo blijft de voedselveiligheid altijd gegarandeerd.

### 02. CENTRERINGSMECHANISME

De stengel wordt automatisch tussen de messen gecentreerd, wat het mogelijk maakt om de spruitjes op een eenvoudige manier te plukken. Eén en al efficiëntie dankzij een ingenieuze, robuuste én onderhoudsarme constructie.





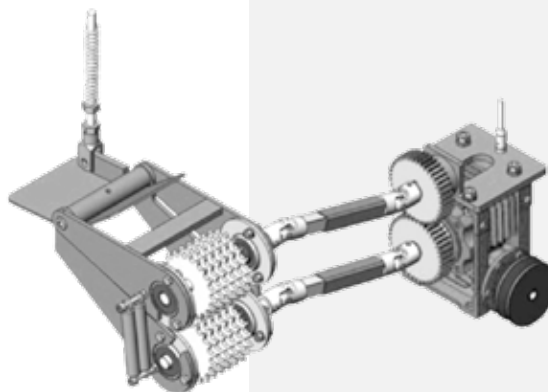
### **03 & 04. PLUKKOP EN KOPPLAAT**

Alle onderdelen zijn gemaakt uit hoogwaardig staal en werden met uiterste precisie vervaardigd op CAD-gestuurde machines. De messen zijn gemaakt van kwalitatief Cr Mo V-staal en zijn gehard en geslepen op gespecialiseerde machines. De spruiten worden gesneden met een regelbare hydraulische plukdruk die kan worden verhoogd of, naar de top van de steel toe, verlaagd. Op de plukkop kunnen verschillende soorten snijmessen gemonteerd worden.

Twee grote hoofdagers zorgen voor een stabiele plukkop. Dit resulteert in een onderhoudsarme plukeenheid met een lange levensduur.

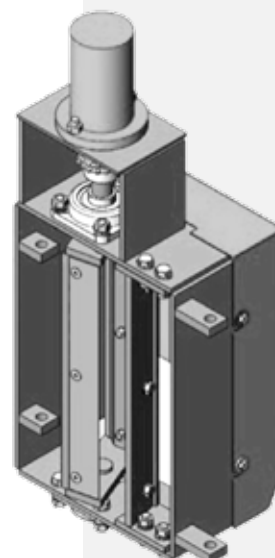
### 05. DOORTREKROLLEN

De doortrekrollen zijn gemonteerd op een scharnier en worden op hun plaats gehouden met een verstelbare veer. De twee rollen worden met sterke veren vastgehouden zodat de stengel stevig gecentreerd blijft.



### 06. HAKSELAAR

Een robuuste hakselaar snijdt de stengel in kleine stukjes. De stukjes worden uit de machine verwijderd en blijven achter op het veld als natuurlijke meststof.



### 07. ZAAGONDERDEEL MET UITLIJNINGSINSTELLING

De zaagonderdelen hangen aan een staalkabel en kunnen tegelijkertijd naar links of naar rechts bewegen. Bij deze uitlijning is de afstand van het zaagelement tot de rand van de cabine instelbaar als er spruiten langs één kant vallen.

### 08. RUIME & HELDERE CABINE

Om gemakkelijk om te gaan met lange oogstdagen biedt de cabine elk denkbaar comfort aan. Dankzij de heldere 220 ACV-verlichting kunt u zich blijven concentreren op het werk en de productiviteit op een hoog niveau houden.

Bij de ZP6 is de cabine uitgerust voor zes plukrijen. Dat betekent meer capaciteit, meer overzicht en een efficiënte werkpost voor intensieve oogstomstandigheden.



### 09. ELEKTRONISCHE PLUKINSTELLINGEN

Uitgebreide tijdsinstellingen met een PLC en een lcd-scherm. Nauwkeurige gegevens worden verkregen en kunnen op elk moment worden opgevraagd. Het sluiten van de messen, het openen van de centreermechanismen, het draaien van de uitwerprollen en het starten van de tweede plukdruk kunnen nauwkeurig worden afgesteld. Correcte instellingen resulteren in een snelle oogst. De machine bepaalt waar en hoe de spruiten worden gesneden, wat zorgt voor een efficiënte oogst.



De ZP6 is ontworpen voor een snelle, efficiënte en gecontroleerde spruitenoogst. Met zes plukelementen combineert de machine een hoge capaciteit met de vertrouwde plukwaliteit van Deman.

Het zelfrijdende onderstel met rupsen zorgt voor grip en stabiliteit op het veld, terwijl de brede plukcabine ontwikkeld is om zes rijen tegelijk te verwerken. Zo wordt de oogstcapaciteit gevoelig verhoogd, zonder in te boeten op nauwkeurigheid.

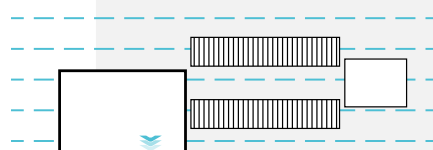
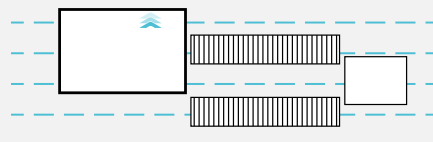
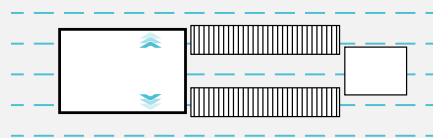
### 10. CABINE MET SIDE SHIFT

De cabine is gemonteerd op vier grote stalen wielen met glijlagers. Hierdoor kan heel dicht naast de spruitenplanten gereden worden. Schade aan de spruiten en modderophoping wordt tot een minimum beperkt. Deman heeft het side-shiftprincipe heruitgevonden en uiterst compact gemaakt.



### 12. TECHNOLOGIE MET TWEE TURBINES

Twee turbines verwijderen de blaadjes voordat de spruiten naar de bunker worden getransporteerd. Het compacte en doeltreffende ontwerp van de turbines resulteert in een hoge zuigkracht en garandeert efficiëntie. De eerste, grootste turbine verwijdert de bladeren vanop de eerste transportband. De tweede kleinere ventilator verwijdert de resterende bladeren. De bladeren worden naar de grond toe geblazen. Op deze manier worden de andere planten niet verontreinigd met het sap van de verpulverde bladeren.



### 11. GEBRUIK VAN ZEVEN

Om de kleine blaadjes van de spruiten te verwijderen, is op de eerste transportband een zeef geïnstalleerd. De spruiten worden op een zachte manier behandeld. Een eenvoudige en doeltreffende oplossing.





### 13. GEBRUIK VAN DUBBELE ZEEFBANDEN

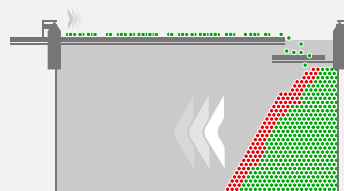
Om te garanderen dat kleine blaadjes snel worden verwijderd, wordt een systeem van zeefbanden met dubbele staven gebruikt. De dubbele staven bestaan uit twee staven aan het uiteinde door een buis zijn bevestigd. Een kleine spleet van 12 mm wordt gecreëerd door het gebruik van staafbekledingen. De werkelijke pitch is de helft van de riempitch. Met dit systeem worden alle kleine blaadjes en spruiten op een voorzichtige en efficiënte manier afgevoerd. In combinatie met de dubbele turbine-technologie zorgt dit voor een maximale verwijdering van kleine blaadjes en een optimaal rendement.

### 14. DE NIEUWE LOSBUNKER

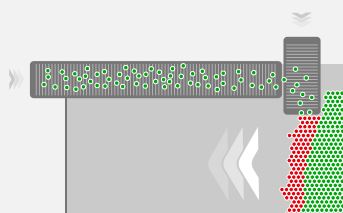
De spruiten worden door de transportband in de lengterichting getransporteerd en voorzichtig op de dwarsband gestort. Wanneer de machine opstart met een lege bunker, bevindt de dwarse transportband zich aan de achterkant van de bunker. Hij blijft op zijn plaats totdat de bunker volledig gevuld is. Dit wordt met een elektronisch oog gemeten.

Wanneer de bunker vol is, beweegt de dwarse transportband in de richting van de cabine, waardoor de machine continu wordt gevuld. De valhoogte wordt verminderd, waardoor de kwaliteit van de spruiten wordt gewaarborgd. Een groot voordeel van deze methode is de gewichtsverdeling van de machine. In zeer natte omstandigheden graaft de machine zich niet in de modder in.

De bunker wordt gelost door twee elektronisch gestuurde transportbanden die onafhankelijk van elkaar kunnen worden geactiveerd.



Opstart van de machine met lege bunker. De bunker blijft zich vullen totdat de bovenkant bereikt is.



De dwarse transportband beweegt gestaag richting de cabine van de machine wanneer de hoogste spruiten de bovenkant van de bunker bereiken.





### 15. DE ZP6 WORDT IN TWEE STUKKEN VERVOERD

Omdat de cabine met zes plukrijen breder is dan 3,50 meter, is de ZP6 te breed om in één stuk over de openbare weg te vervoeren. Daarom wordt de machine in twee delen getransporteerd.

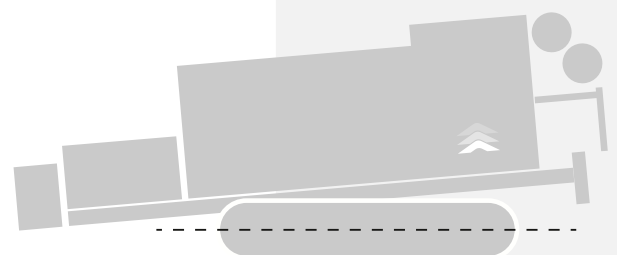
De plukcabine wordt gedemonteerd en op een aparte transportwagen geplaatst. Deze transportwagen is uitgerust met een hydraulische draaitafel en wordt getrokken door een tractor. Het onderstel met rupsen wordt vervoerd met een dieplader.

Dankzij draadloze bediening en elektrohydraulische snelkoppelingen verloopt het aan- en afkoppelen bijzonder snel. Binnen 10 minuten kan de machine gekoppeld worden en opnieuw klaarstaan voor gebruik op het veld.

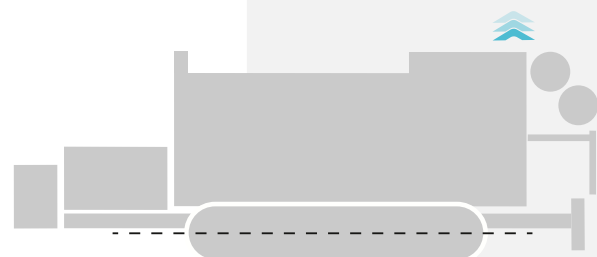
Robuuste stekkers koppelen de hydrauliek en de elektrische signalen op een eenvoudige en betrouwbare manier. Via radiosturing kan de cabine vlot van en op de transportwagen geplaatst worden.

#### Voordelen:

- transport in twee delen
- plukcabine op transportwagen met hydraulische draaitafel
- onderstel met rupsen per dieplader
- snelle koppeling binnen 10 minuten
- elektrohydraulische snelkoppelingen
- robuuste stekkers voor hydrauliek en elektrische signalen
- draadloze bediening via radiosturing
- eenvoudige en snelle aan- en afkoppeling van de plukcabine

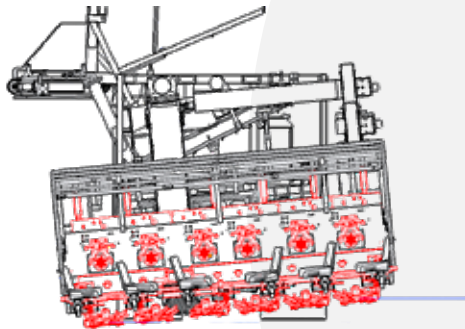
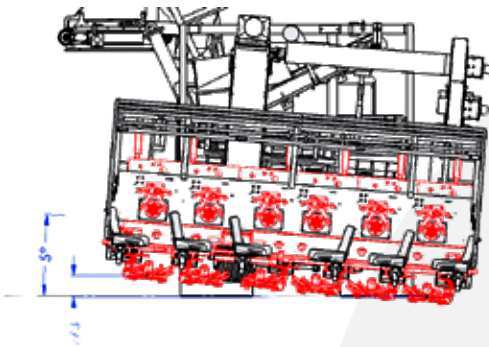


*Conventional design*



*Mast design*





### 16. PENDELENDE CABINE

Bij zeer natte omstandigheden kan één kant van de machine dieper in de grond zakken. Wanneer één rups van het rijwerk wegzakt, komt de volledige machine schuin te staan. Dat kan een invloed hebben op de positie van de zaagsystemen ten opzichte van het veld.

Daarom werd de cabine van de ZP6 pendelend gemonteerd. De cabine blijft zo horizontaal ten opzichte van de grond, zodat alle zaagsystemen op dezelfde hoogte blijven werken.

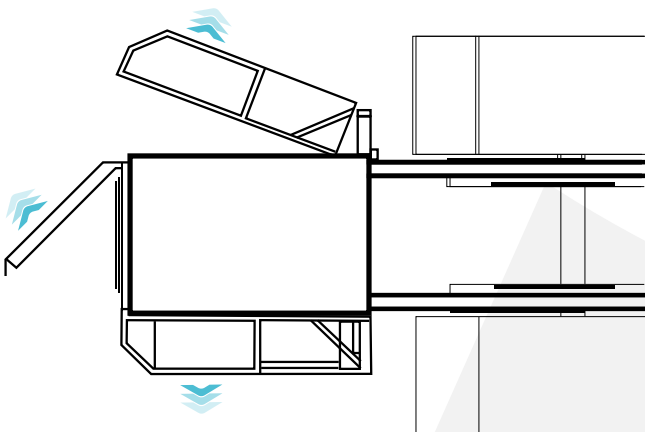
De pendelende cabine compenseert het wegzakken van de machine en houdt de zaagbladen perfect vlak in wisselende veldomstandigheden. Een verschil van ongeveer 5° naar links en 5° naar rechts kan worden opgevangen.

#### Voordelen:

- pendelende cabine voor meer stabiliteit
- zaagsystemen blijven gelijkmatig boven het veld hangen
- compensatie wanneer één rups wegzakt in natte grond
- opvang van ongeveer 5° links en rechts
- constante werkhogte van de zaagbladen
- perfect vlakke zaagpositie in alle omstandigheden

### 17. MAXIMALE TOEGANKELIJKHEID

De motor en het hydraulische compartiment zijn ontworpen met het oog op maximale toegankelijkheid. Op deze manier zijn ze gemakkelijk bereikbaar in het geval van onderhoud.



## 18. TELEMATICA

Het Deman-telematicasysteem, gekoppeld aan de PLC van de spuitplukkers, verzamelt gegevens en slaat ze op in de cloud. Deze gegevens kunnen geraadpleegd worden via Capture, een handig en gebruiksvriendelijk framework waar u online op kunt inloggen. Op deze manier kunnen gebruikers op afstand de verschillende parameters en prestaties van hun machine bekijken. Dit heeft veel voordelen. Zo kunt u bijvoorbeeld als gebruiker een periode selecteren waarin u informatie krijgt over:

- wanneer de machine stilstond en hoe lang
- waar de machine heeft gereden
- hoeveel is geoogst
- wat het brandstofverbruik was

Het is niet langer nodig om contact op te nemen met werknemers of naar de locatie te gaan, want ook daadwerkelijke gegevens kunnen in realtime worden gecontroleerd.

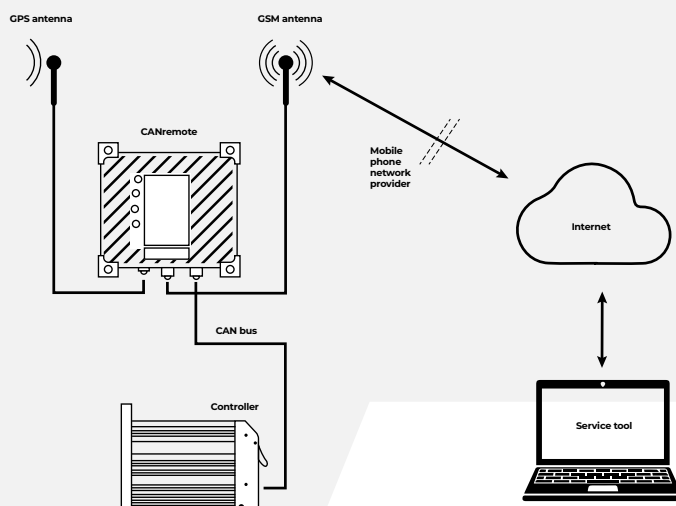
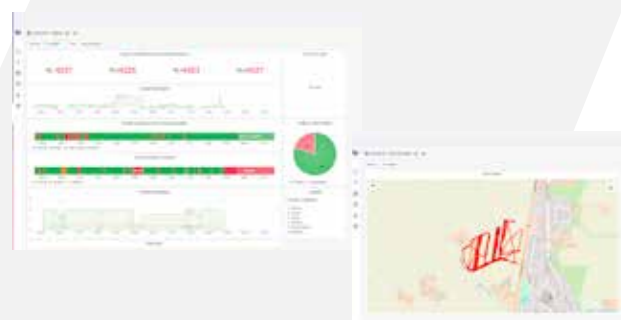
U kunt onder andere controleren:

- wat de machine momenteel doet
- op welke snelheid de dieselmotor draait
- hoe vol de bunker is
- wat het huidige brandstofverbruik is
- hoeveel diesel beschikbaar is
- wat de locatie van de machine is (via Google Maps)



Een extra voordeel is dat wij bij Deman de verschillende sensoren op afstand kunnen controleren, zodat eventuele storingen snel opgemerkt en opgelost worden.

Als er een probleem optreedt, kan er op deze manier een snelle diagnose worden gemaakt en kunnen eventuele acties snel worden ondernomen.





| <b>STANDAARDCONFIGURATIE</b>  |
|---|
| Bladrollen  |
| Centreermechanisme  |
| Opbergruimte voor persoonlijk materiaal                                     |
| Radio met Bluetooth   |
| Digitaal dashboard  |
| Gecentraliseerde HMI voor bediening en visualisatie                         |
| Onderstel S30-30  |
| 57 platen voor onderstelbreedte 900 mm (= 4 m lange bunker)                 |
| Bosch hydromatic-Transmetal Bonfiglioli-Berco kettingen                     |
| Camera met 3 kanalen  |
| FPT dieselmotor N45 STAGE V, 125 kw bij 2200 tpm                            |
| Cabineverwarming 5DL Airtronic  |
| Lengte met cabine gemonteerd: 9700 mm (4 m bunker)                          |
| Breedte: 3450 mm (onderstel) / 4757 mm (cabine)                             |
| Hoogte: 3420 mm   |
| Leeggewicht: ongeveer 21.000 kg (46.700 lb)                                 |
| Bunkervolume: 17m <sup>3</sup> (3,5m lang) of 19m <sup>3</sup> (4m lang)    |
| Rijafstand tussen spruiten 700 mm (27,6")- 750 mm (29,5")                   |
| Dieseltank: 950 l   |
| Twin Turbine Technology   |
| Gecentraliseerd vetsysteem dat wordt gecontroleerd door HMI                 |
| <b>OPTIONEEL</b>  |
| Losbanden op bunker   |
| Onderstel met oliegesmeerde kettingen in plaats van vet gesmeerde kettingen |
| Brandstofpomp 24 VDC voor overdracht brandstof                              |
| Regenwaterbescherming van bunker  |
| Valmatten in bunker voor minimale stootschade                               |
| Ventilatoren 24 VDC in bunker   |

#### **ZP6 IN HET KORT**

- 6 rijen tegelijk oogsten: Hoge capaciteit voor een snelle en efficiënte spruitenooft.
- Transport in twee delen: De cabine wordt apart vervoerd op een transportwagen, het onderstel met rupsen per dieplader.
- Klaar binnen 10 minuten: Dankzij radiosturing, robuuste stekkers en elektrohydraulische snelkoppelingen.
- Pendelende cabine: Houdt de zaagbladen vlak, ook wanneer één kant van de machine wegzakt in natte grond.
- Gebouwd voor zware omstandigheden: Stabiel, krachtig en ontworpen voor betrouwbare prestaties op het veld.





+32 (0)51 777 368  
's Graventafelstraat 27  
8980 Passendale

info@nvdeman.be  
**WWW.NVDEMAN.BE**